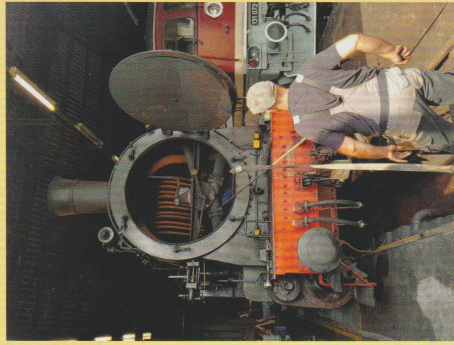


Mitglied werden

Wenn Sie den Verein als aktives oder zahlendes Mitglied unterstützen wollen, können Sie sich gerne mit uns unter den unten genannten Möglichkeiten in Verbindung setzen. Egal was Sie können, wir können jede helfende Hand gebrauchen!



Dampfbahnfreunde
mittlerer Rennsteig e.V.
Bahndamm 20; 98693 Ilmenau
Mail:
dampfbahnfreunde.rennsteig@gmail.com

Aktueller Internetauftritt:
[www.facebook.com/
dampfbahnfreunde.rennsteig](http://www.facebook.com/dampfbahnfreunde.rennsteig)



Spenden

Für die Aufarbeitung und den Erhalt unserer Fahrzeuge reichen die Fahrteinnahmen selten in vollem Umfang. Wie auch andere Vereine sind wir immer auch auf Spenden angewiesen. Wenn Sie uns hier mit einer Spende, egal in welcher Höhe, unterstützen möchten, würden wir uns darüber sehr freuen!

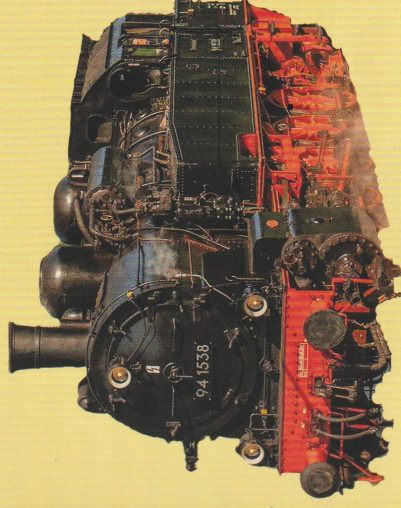
Spendenkonto:

Sparkasse Arnstadt-Ilmenau
IBAN: D39 8405 1010 1113 01116 41
BIC: HELADEF1ILK

Auf Wunsch erstellen wir Ihnen natürlich gerne eine Spendenquittung, welche wir Ihnen per Mail oder auf dem Postweg zukommen lassen. Schreiben Sie uns doch einfach direkt nach Ihrer Spende eine Mail mit Ihrem vollständigen Namen, Ihrer Adresse und Ihrer Spendenhöhe.



Der Verein Dampfbahnfreunde mittlerer Rennsteig e.V. stellt sich vor



Der Verein

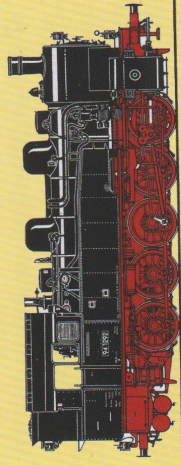
Unser gemeinnütziger Verein wurde im Jahr 1992 gegründet und zählt derzeit circa 50 Mitglieder. Die Hauptinteressen des Vereins sind neben dem Erhalt der Lokomotiven 94 1292 und 94 1538 auch der Wiederaufbau, Betrieb und Erhalt unseres Traditionszuges. Ebenso spielen die Mithilfe zur Sicherung und zum Betrieb der Stellstrecken Ilmenau-Schleusingen-Themar sowie die Wiedereröffnung der steilsten Eisenbahnstrecke Deutschland, Suhl-Schleusingen, eine elementare Rolle in unserem Vereinsleben. Hierbei unterstützen wir tatkräftig die aus dem Verein heraus entstandene Rennsteigbahn GmbH & Co. KG.



Unsere Lokomotiven

94 1538

preußische T16.1
Gattung: Gt55.17
Auslieferung: 27.11.1922
Abnahme: 23.01.1923
Hersteller: Berliner Maschinenbau AG
Fabriknummer: 8085
Höchstgeschwindigkeit: 60km/h
Gewicht: 84,9t
Länge über Puffer: 12660mm
Besonderheit: Riggenbach
Gegendruckbremse
Aktueller Status: betriebsfähig



94 1292

preußische T16.1
Gattung: Gt55.17
Auslieferung: 25.03.1922
Abnahme: 04.1922
Hersteller: Henschel (Kassel)
Fabriknummer: 18885
Höchstgeschwindigkeit: 60km/h
Gewicht: 84,9t
Länge über Puffer: 12660mm
Besonderheit: Riggenbach
Gegendruckbremse
Aktueller Status: schadhaft abgestellt

Unsere Wagen

- 3 Durchgangswagen 3. Klasse mit offenen Plattformen, Bauart Cid21 "Donnerbüchsen", Baujahr 1922, aktuell in betriebsfähiger Aufarbeitung
- 2-teilige Doppelstockeinheit Dbx, Baujahr 1953, letzte erhaltene dieser Art, aktuell Arbeitsreserve
- 4 Einheitswagen "1000-Türen-Wagen" 3. und 4. Klasse, Leihgabe von DB-Museum, aktuell in betriebsfähiger Aufarbeitung
- Mitropawagen WR1146, Leihgabe von DB-Museum, betriebsfähig
- 1. Klasse-Wagen Aüe, Leihgabe DB-Museum, betriebsfähig
- Packwagen Pwg pr14, Baujahr 1921, aktuell in betriebsfähiger Aufarbeitung
- 2-achsiger Güterwagen Bauart "Oppeln", Baujahr 1931, betriebsfähig
- div. 2-achsige Güterwagen, aktuell Arbeitsreserven

