



PIKO

Neuheiten
2. Halbjahr
2025



VORWORT



Liebe PIKO Freunde,

die Faszination für historische Lokomotiven kennt keine Grenzen – weder geografisch noch emotional. Mit diesem Katalog möchten wir Ihnen nicht nur einen Überblick über unsere aktuellen Exponate, Modelle und Sammlerstücke bieten, sondern auch eine Reise durch die Vielfalt europäischer Eisenbahngeschichte ermöglichen.

Im Mittelpunkt stehen dabei diesmal drei Lokomotiven, die exemplarisch für die technische und kulturelle Vielfalt des Eisenbahnwesens stehen: die kraftvolle tschechische E669.1, die dampfende Eleganz der polnischen Tkt 48 und die kompakte Effizienz der niederländischen Rh 500/600.

Die E669.1 – auch als „Rakaňa“ bekannt – ist ein beeindruckendes Beispiel für schwere Elektrolokomotiven der ehemaligen ČSD. Sie war vor allem im Güterverkehr auf den Strecken Nordböhmens im Einsatz und gilt unter Kennern als Symbol der Elektrifizierung in Osteuropa.

Ihre charakteristische Bauform und die robuste Technik machen sie zu einem Highlight jeder Sammlung.

Die Tkt 48 hingegen bringt den nostalgischen Charme der Dampflokära zurück. Diese polnische Tenderlokomotive wurde in den 1950er Jahren gebaut und war vor allem für den Einsatz auf Nebenstrecken gedacht. Ihre kompakte Bauweise, gepaart mit zuverlässiger Leistung, machte sie zum Rückgrat des ländlichen Nahverkehrs. Heute ist sie ein begehrtes Objekt für Liebhaber klassischer Dampfmaschinen.

Nicht zuletzt würdigen wir mit der niederländischen Rh 500/600 eine Dieselrangierlok, die durch ihre Vielseitigkeit im Einsatz überzeugt. Klein, aber leistungsfähig, prägte sie viele Jahrzehnte den Betriebsalltag auf Güterbahnhöfen der Niederlande – und steht sinnbildlich für technische Effizienz im kompakten Format.

Wenn Sie sich auch für das PIKO Gesamtsortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn) werfen. Unsere Social-Media-Auftritte im Auge zu behalten lohnt sich immer!

Wir und unsere engagierten Mitarbeiter wünschen Ihnen dabei viel Spaß

Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

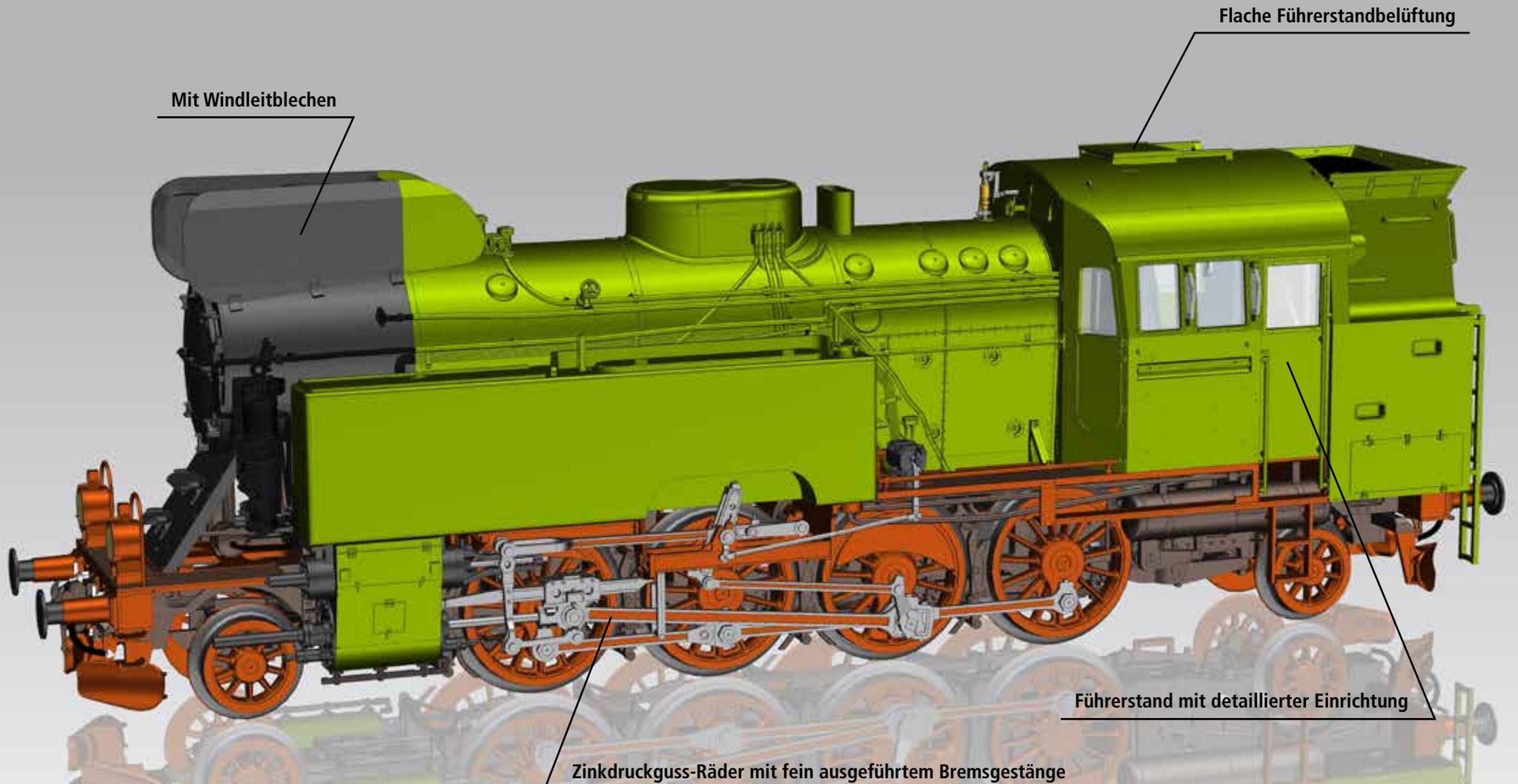
Ortrun D. Wilfer

Andrea M. Wilfer



Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel: „fits mfx®“. Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

PIKO H0 EXPERT LOKOMOTIVEN	Seite 4 - 32
PIKO SHOP HÄNDLER MODELLE	Seite 33
PIKO H0 EXPERT TRIEBZÜGE	Seite 34 - 35
PIKO H0 EXPERT PERSONENWAGEN	Seite 36 - 40
PIKO H0 EXPERT GÜTERWAGEN	Seite 41 - 43
PIKO H0 HOBBY	Seite 44 - 49
PIKO DIGITAL	Seite 50
PIKO H0 CLASSIC <i>nostalgie</i>	Seite 51 - 53
PIKO TT	Seite 54
PIKO N	Seite 54 - 55
PIKO G	Seite 56 - 58, 60
PIKO FAN-SHOP	Seite 59

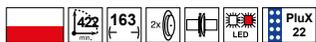


FORM NEU
2025

IV / 2025



Foto: Paweł Terczyński



passendes Zubehör alle Dampfloks TKt48:
56641 PSD XP S TKt48 PluX22

Dampflokomotive TKt48 PKP Ep. IV

50760  **369,00 €***

50762  **PIKO TrainSound® onboard** **479,00 €***

50763  **PIKO TrainSound® onboard** **479,00 €***

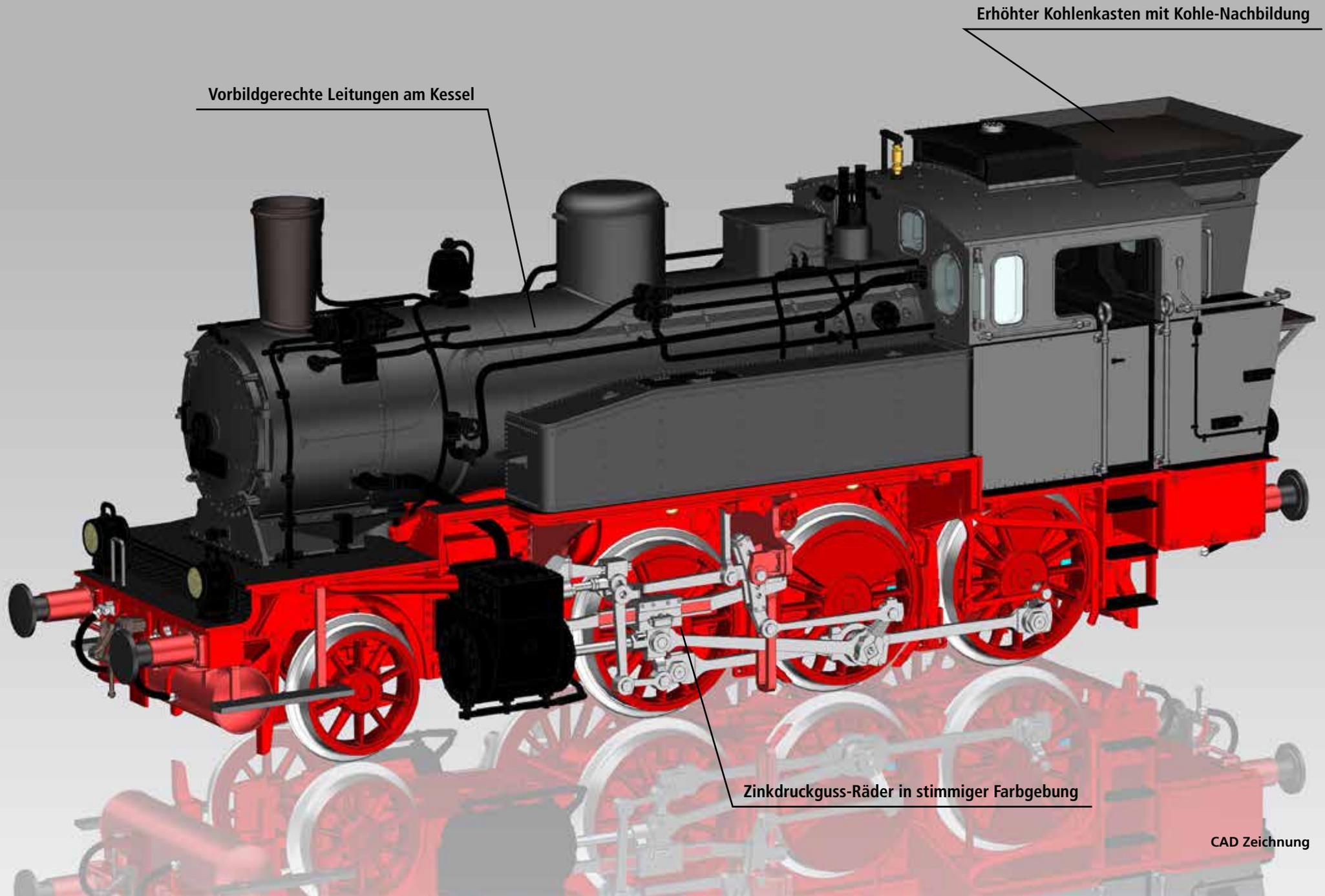
MODELL-HIGHLIGHTS

- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und im Fahrwerkbereich
- Rot flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Sound-Versionen mit Dampfgenerator

Das Vorbild:

Die Tenderlokomotiven der Baureihe TKt48 der Polnischen Staatsbahnen (PKP) waren zwischen den 1950er- und 1980er-Jahren ein wichtiger Bestandteil des Personen- und Güterverkehrs auf den Mittelgebirgsstrecken des Riesengebirges und der Hohen Tatra. Die Maschinen wurden ab 1950 bis 1957 in den Fabriken von Fablok und Cegielski gebaut, wovon 191 Exemplare an die PKP gingen. Zunächst sollte sich die TKt48 im Vorstadtverkehr bewähren, war aber auf Grund fehlender Leistungsreserven für dieses Einsatzfeld ungeeignet.

Dank ihres hohen Reibgewichtes wurde die Baureihe aber zur echten Universallokomotive im Gebirge, die gerade durch ihre Höchstgeschwindigkeit von 80km/h in beide Fahrtrichtungen, den Betrieb auf den Nebenstrecken revolutionierte. Durch Rückgang der Verkehrsleistung und Stilllegung vieler Nebenstrecken verloren die Lokomotiven ihr Einsatzgebiet und wurden bis 1989 ausgemustert und verschrottet. Über ein Dutzend Maschinen wurden glücklicherweise verschont und können noch als Museums- und Denkmalloks bewundert werden.



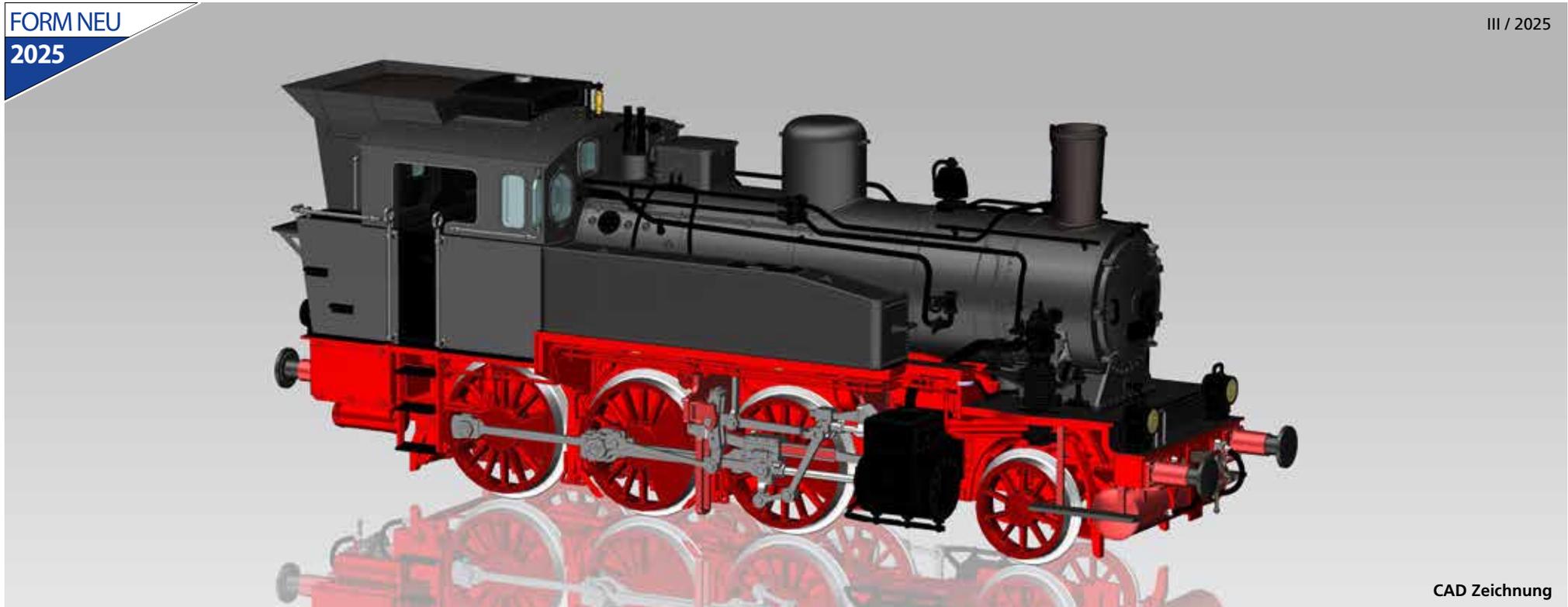
Vorbildgerechte Leitungen am Kessel

Erhöhter Kohlenkasten mit Kohle-Nachbildung

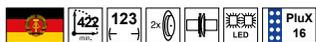
Zinkdruckguss-Räder in stimmiger Farbgebung

FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



passendes Zubehör alle Dampfloks BR 91.3:
56643 PSD XP S BR 91.3 PluX16

Dampfloks BR 91.3 DR Ep. III

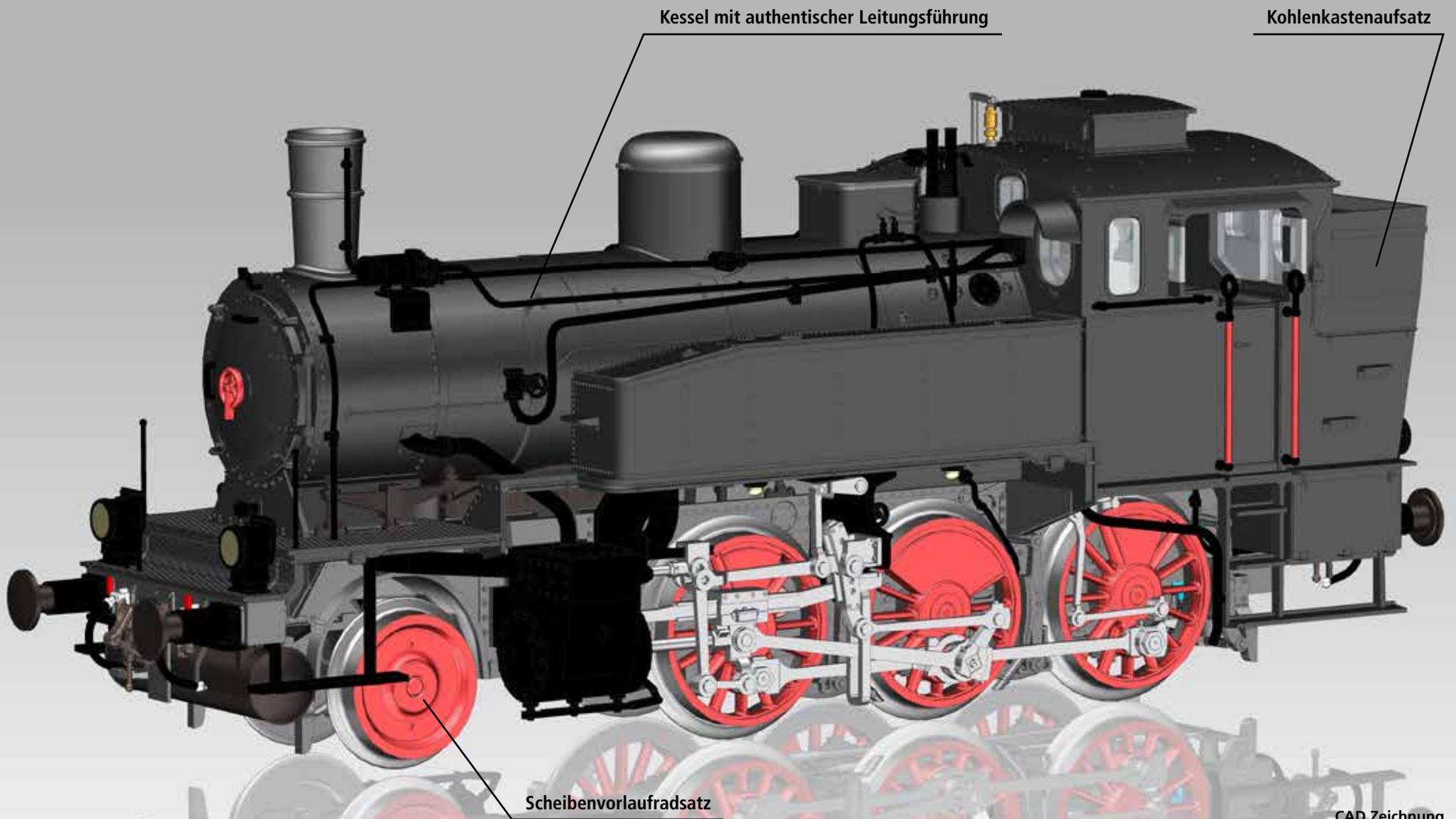
50734		249,00 €*
50735	onboard	359,00 €*
50736	onboard	359,00 €*

Das Vorbild:

Nach 1945 verblieben rund 230 Lokomotiven vom Typ T 9.3 auf dem Gebiet der Sowjetischen Besatzungszone und gingen bis 1949 in den Bestand der Deutschen Reichsbahn über. Die Lokomotiven wurden zunächst für den Personen- und Güterzugdienst auf Nebenbahnen eingesetzt, jedoch zeichnete sich ab Mitte der 1960er-Jahre durch Stilllegungen und den beginnenden Traktionswandel mehr und mehr ein Ende des aktiven Dienstes ab. Die letzten Vertreter dieser Baureihe wurden 1971 von der Deutschen Reichsbahn ausgemustert.

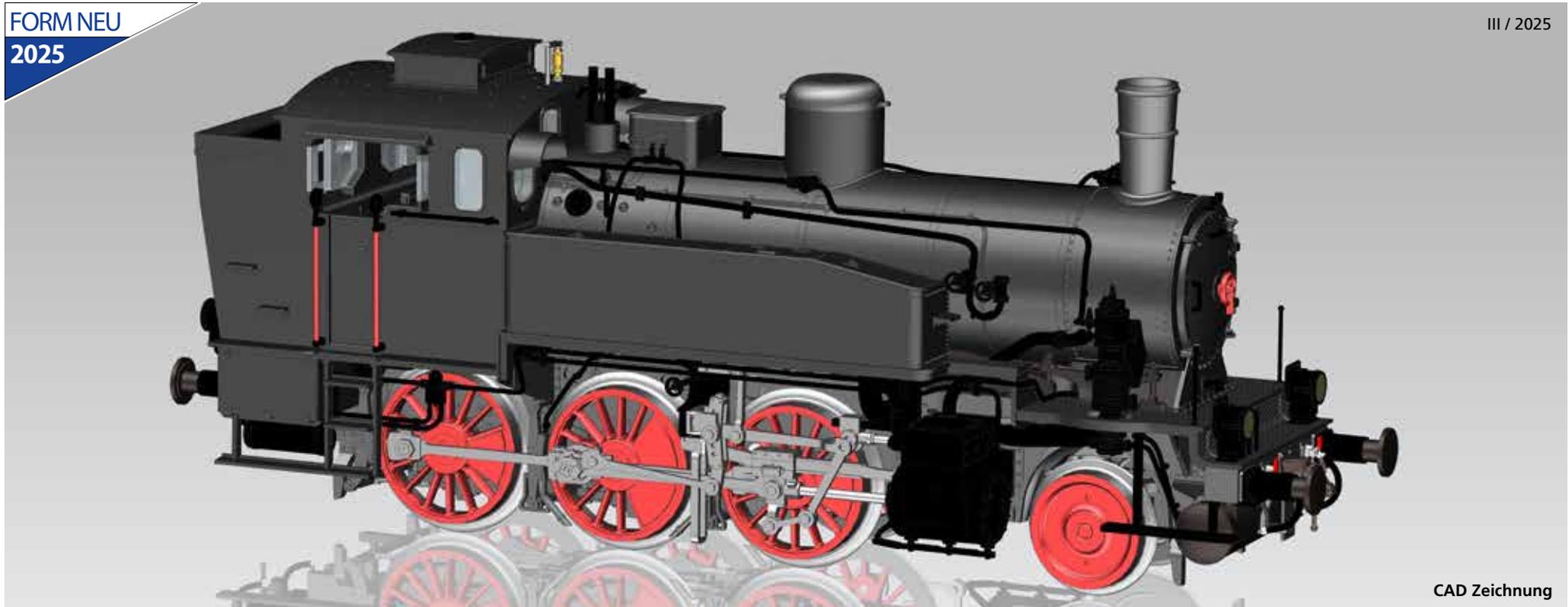
MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgetreue Darstellung (z.B. erhöhter Kohlekasten)
- 2-Licht Spitzensignal
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und im Fahrwerksbereich
- Rot flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Feines Gestänge

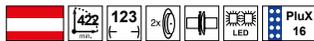


FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



passendes Zubehör alle Dampfloks BR 91.3:
56643 PSD XP S BR 91.3 PluX16

Dampflokom Rh 691 ÖBB Ep. III

50740		249,00 €*
50741		359,00 €*
50742		359,00 €*

PIKO TrainSound® onboard

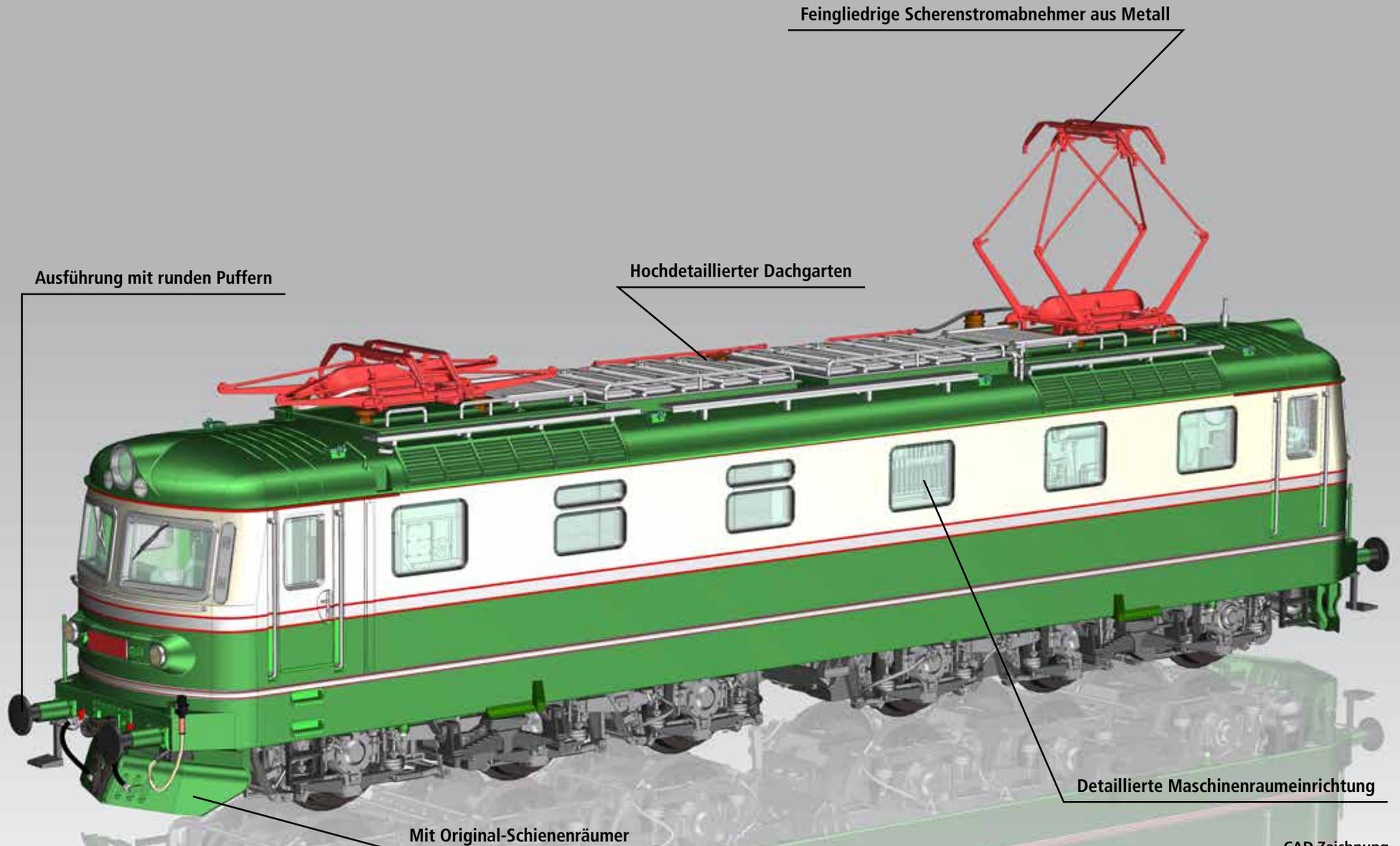
PIKO TrainSound® onboard

Das Vorbild:

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sechs Exemplare der ehemals preußischen T 9.3 in Österreich. Jedoch wurden nur die zwei Maschinen 91 1207 und 91 1347 unter Beibehaltung der Reichsbahn-Ordnungsnummern in die ÖBB-Reihe 691 überführt. Die Lokomotiven wurden in einigen technischen Details geändert, wobei die Ausrüstung mit einem Scheibenvorlaufersatz am auffälligsten war. Beide im Raum St. Pölten eingesetzte Vertreterinnen der einstigen T 9.3 wurden bereits 1957 ausgemustert.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgetreue Darstellung der 691 1207
- 2-Licht Spitzensignal mit originalgetreuen Lampen
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und im Fahrwerksbereich
- Rot flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Typisches ÖBB Führerhaus



Feingliedrige Scherenstromabnehmer aus Metall

Ausführung mit runden Puffern

Hochdetaillierter Dachgarten

Detaillierte Maschinenraumeinrichtung

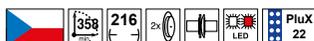
Mit Original-Schienenräumer

FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



passendes Zubehör alle Elektroloks E669.1:
56645 PSD XP S E669.1 PluX22

Elektrolok E669.1 ČSD Ep. III

21020		209,00 €*
21022		319,00 €*
21023		319,00 €*

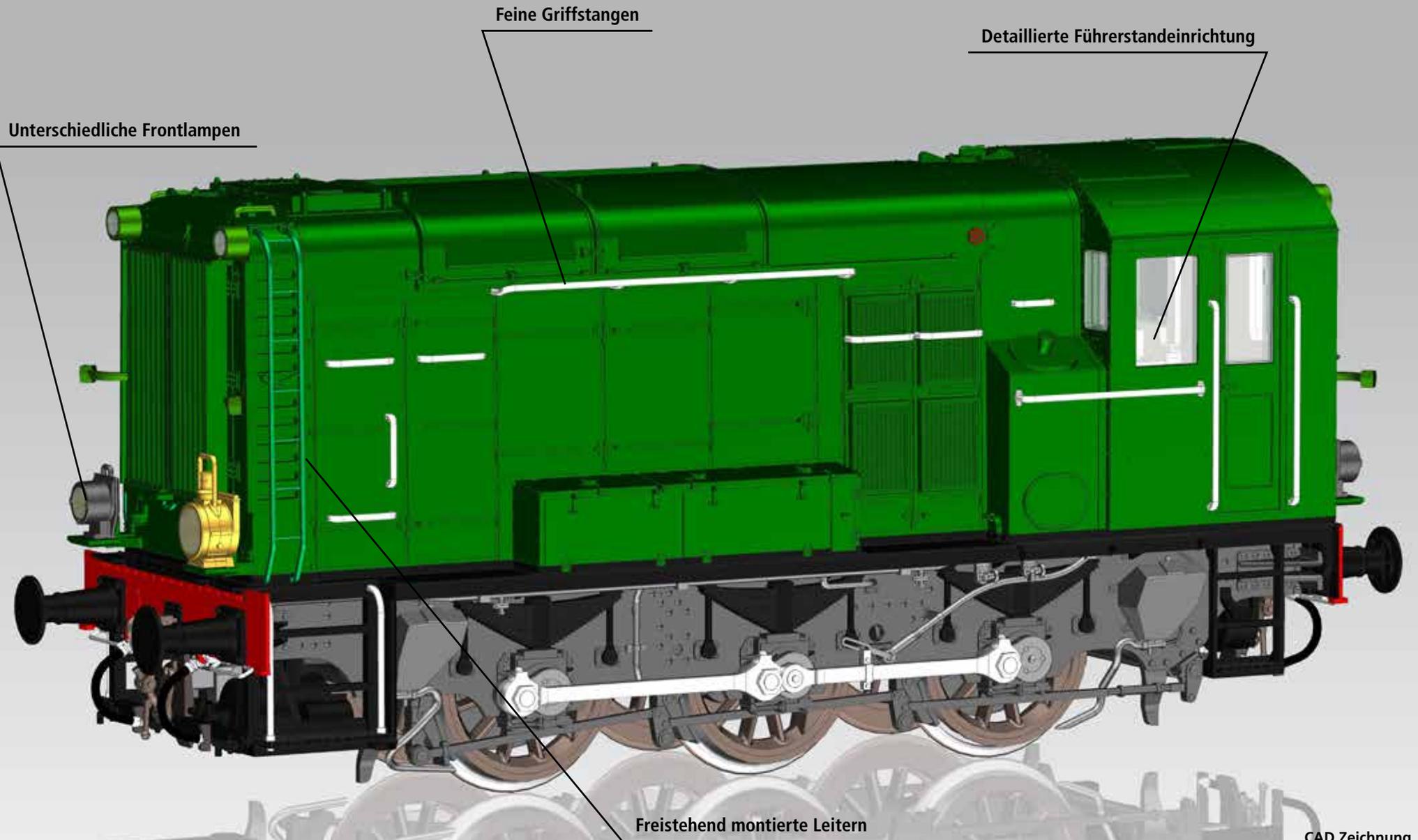
MODELL-HIGHLIGHTS

- Führerpultbeleuchtung, im Analog-Betrieb mit Fahrtrichtung wechselnd
- Digital schaltbare Beleuchtung im Maschinenraum
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand

Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe E 669.1 haben sich über mehr als ein halbes Jahrhundert im schweren Güterverkehr bewährt. Sie entstanden aus den beiden Prototypen der Gattung E 660.0, mit dem Ziel bisher in Doppeltraktion bespannte Güterzüge zu vermeiden. Anfang der 1960er-Jahre von Škoda an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert, kamen die insgesamt 150 gebauten Exemplare im Gleichstromnetz im Norden und Osten der ehemaligen Tschechoslowakei zum Einsatz. Unter der Bezeichnung ČS 2 entstand zudem eine Variante für den Export in die UdSSR. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei

1993 kam die gesamte, nun als 181 geführte Baureihe, zu den neuen Tschechischen Bahnen (ČD). Obwohl die Loks starken Verschleiß an Drehgestellen und Oberbau verursachten, blieben sie lange unersetzlich. Als Schubloks sind auch heute noch fünf Exemplare unter der Ägide von ČD Cargo in Betrieb. Ab 2005 wurden insgesamt 50 als ET23 bezeichnete Exemplare unter anderem an die Privatunternehmen an DB Schenker Rail Polska, Lotos Kolej, STK und Transoda vermietet.



FORM NEU
2025

III / 2025



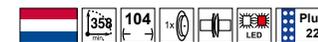
Foto: Roef Ankersmit, © Stichting NVBS-Railverzamelingen



MODELL-HIGHLIGHTS

- Analogmodell mit fahrtrichtungs-basiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand
- Digital schaltbare Führerstandbeleuchtung

passendes Zubehör alle Dieselloks Rh 500:
56642 PSD XP S Rh 500 PluX22



Diesellok Rh 500 NS Ep. III

22000						189,00 €*
22002						299,00 €*
22003						299,00 €*

Das Vorbild:

Die Reihe 500 der Niederländischen Staatsbahnen (NS) umfasste 45 dieselelektrische Lokomotiven, die ab 1946 in Dienst gestellt wurden. Die ersten zehn Exemplare (Nummern 501–510) gelangten nach dem Zweiten Weltkrieg über das War Department der britischen Armee in die Niederlande. Die grauen dreiachsigen Maschinen wurden vor allem für Rangierdienste an größeren Bahnhöfen wie Utrecht, Zwolle und Rotterdam Feijenoord eingesetzt. Aufgrund

ihrer Zuverlässigkeit erweiterte die NS den Bestand um weitere Lokomotiven (Nummern 511–545), die zunächst in Olivgrün und ab den 1970er Jahren in Gelbgrau lackiert wurden. Die ehemaligen War Department-Lokomotiven 501–510 wurden zwischen 1969 und 1972 als erste ausgemustert. Die Nummern 511–545 folgten zwischen 1976 und 1989. Heute sind noch vier Lokomotiven der Rh 500 in niederländischen Museen erhalten.



XP-Versionen mit gepulstem Verdampfer

Frei drehbare Lüfterräder, bei den XP-Modellen mit Motor

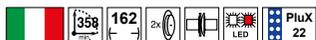
Detaillierte Drehgestelle mit zahlreichen, separat angesetzten Bauteilen



D.445 FS

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in "Navetta" Farbgebung
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungs-basiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand



passendes Zubehör alle Dieselloks D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22

Diesellok D.445 FS Ep. V

22020 **229,00 €***

22022 **PIKO TrainSound® onboard** **339,00 €***

22023 **PIKO TrainSound® onboard** **339,00 €***

Auch als Expert Plus Modell mit gepulstem Verdampfer, motorisch betriebenem Lüfterrad und Digitalkupplungen!

XP-Diesellok D.445 FS Ep. V

55930 **PIKO TrainSound® onboard** **429,00 €***

55931 **PIKO TrainSound® onboard** **429,00 €***

Das Vorbild:

Mit der Baureihe D.445 führten die italienischen Staatsbahnen (FS) 1975 ihre bis dahin leistungsfähigsten dieselektrischen Lokomotiven ein. Die 150 von FIAT produzierten Exemplare befuhren im Personenverkehr die gesamte italienische Halbinsel sowie Sardinien. In drei Serien gefertigt, wurden nach den 35 Lokomotiven der ersten Bauserie die folgenden 20 Fahrzeuge der zweiten Serie mit flachen statt gebogenen Fensterscheiben und einer Wendezugsteuerung ausgestattet. Die 95 Maschinen der dritten Serie hatten neben den Neuerungen der zweiten Serie zu den ursprünglichen drei Scheinwerfer zwei zusätzliche Schlusslampen. Derzeit sind nur noch 60 Maschinen in Betrieb, wobei sich deren Einsatzgebiete auf die Toskana und Kalabrien beschränken und sie überwiegend im Regionalverkehr eingesetzt werden.

Als livrea navetta, also „Wendezuglackierung“, bezeichnet man die Farbgebung, die bei den Italienischen Staatsbahnen (FS) speziell für Wend- und Nahverkehrszüge benutzt wurde. Das Design in Beige mit orangen und violetten Bändern wurde in den 1980er-Jahren eingeführt.



Frei drehbare Lüfterräder unter fein geätzten Gittern

Blick in den Maschinenraum

Detailliert nachgebildete Kühlanlage

FORM NEU
2025

IV / 2025

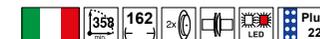


Foto: Mario Serrano

D.445



passendes Zubehör alle Dieselloks D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22



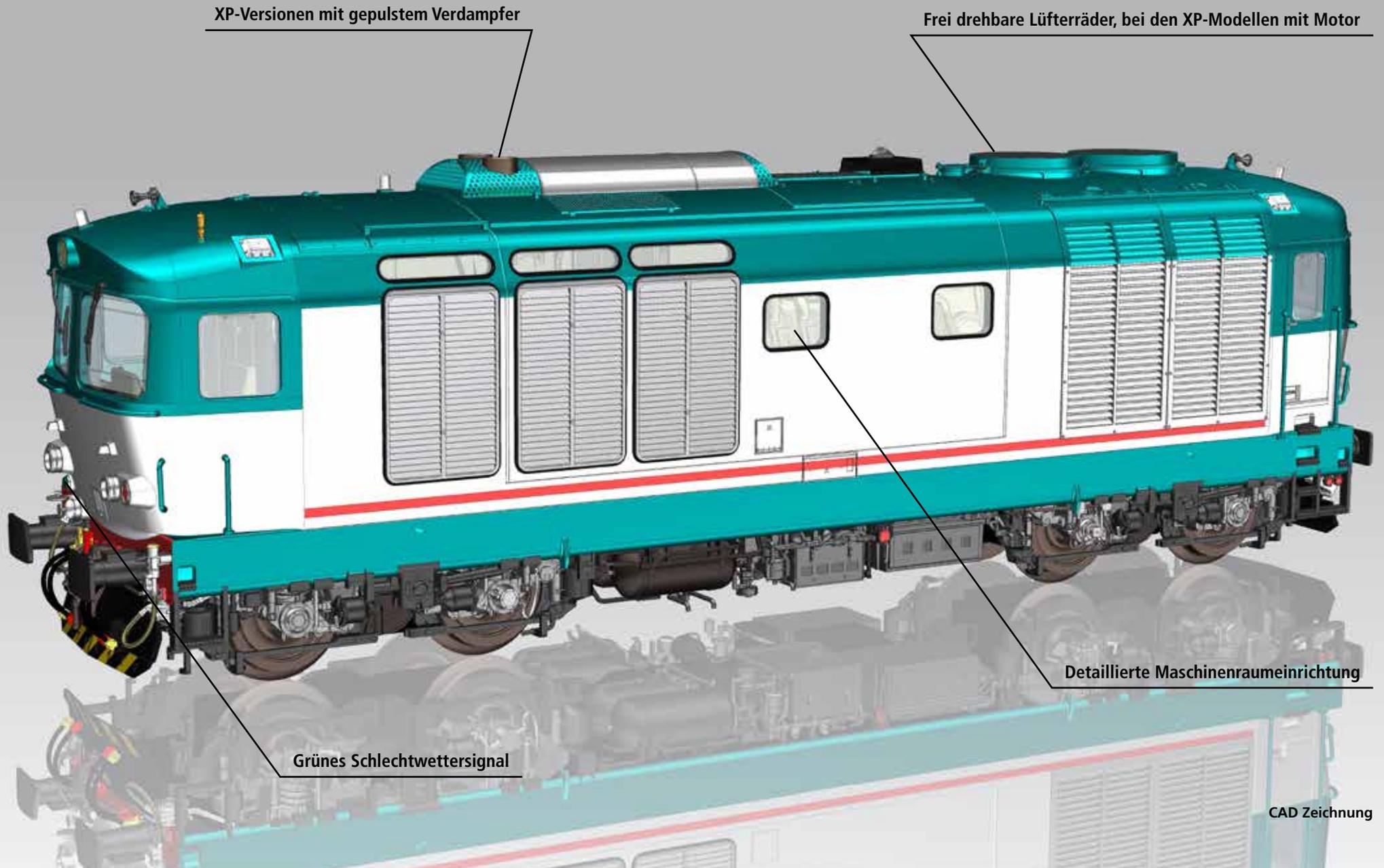
Diesellok D.445 IC Lackierung FS Ep. VI

22024		229,00 €*
22025	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
22026	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*

Nach rund 20 Jahren beschlossen Trenitalia und das italienische Ministerium für Verkehr die XMPR-Lackierung durch ein neues Farbschema für den Intercity-Verkehr zu ersetzen. Dabei ließ man sich vom Farbschema des Fernverkehrs in Deutschland inspirieren. Als Grundfarbe diente jedoch Reinweiß. Zierlinien, Türen und ein Teil der Piktogramme wurden in Verkehrsrot angelegt. Rahmen und Fahrwerk bekamen einen Anstrich in Dunkelgrau. Die Dächer der Wagen und Kontrastflächen auf Lokomotiven sind Blaugrau gehalten. Seit dem Frühjahr 2024 wird auch diese Lackierung sukzessive durch ein neues Farbschema ersetzt.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in IC-Lackierung
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungsbasierendem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand



XP-Versionen mit gepulstem Verdampfer

Frei drehbare Lüfterräder, bei den XP-Modellen mit Motor

Grünes Schlechtwettersignal

Detaillierte Maschinenraumeinrichtung

FORM NEU
2025

IV / 2025



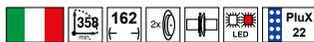
D445.1117 OMR Cagliari (R.O. O.M.C. Rimini 29.09.2009) - 24.05.2015 Pistoia - ©2015 E. Imperato

D.445



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in XMPR-Lackierung
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungs-basiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand



passendes Zubehör alle Dieselloks D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22

Diesellok D.445 XMPR FS Ep. VI

22027		229,00 €*
22028	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
22029	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*

XP-Diesellok D.445 XMPR FS Ep. VI

55932	PIKO TrainSound® onboard	429,00 €*
55933	PIKO TrainSound® onboard	429,00 €*

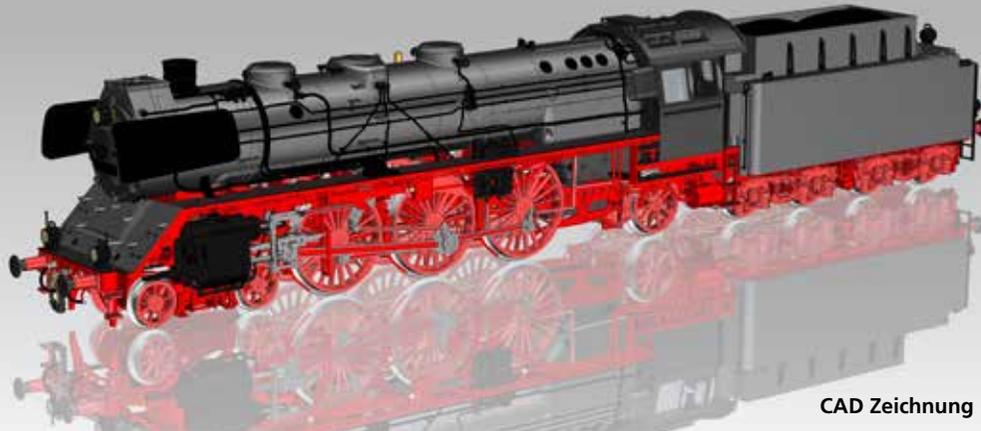
Auch als Expert Plus Modell mit gepulstem Verdampfer, motorisch betriebenem Lüfterrad und Digitalkupplungen!

Die XMPR-Farbgebung der italienischen Staatsbahnen (FS) wurde 1995 eingeführt und zeichnet sich durch eine moderne, dynamische Gestaltung aus. Sie kombiniert ein Hellgrau mit Türkisgrün und symbolisiert die Verbindung von Tradition und Innovation im italienischen Schienenverkehr. Zur besseren Sichtbarkeit wurde oftmals ein kräftiges Rot als Kontrastfläche ergänzt.

FORM VARIANTE

2025

III / 2025



CAD Zeichnung

FORM VARIANTE

2025

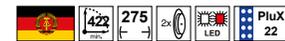
III / 2025



CAD Zeichnung

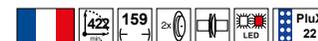
Das Vorbild:

Ab 1969 waren die Dampfloks der Baureihe 03 an der Reihe, im Rahmen der Rekonstruktion, für weitere Betriebsjahre fit gemacht zu werden. Hauptaugenmerk lag dabei auf der Generalüberholung des Kessels mit Mischvorwärmer, überarbeitetem Stehkessel und Aschkasten. Ebenfalls erhielten die Maschinen eine Neuordnung der Pumpen, die charakteristische Mischvorwärmeranlage auf der Rauchkammer und ein neues Dach auf dem Führerhaus. Die so rekonstruierten Lokomotiven verrichteten noch ein gutes Jahrzehnt ihren Dienst im Fernverkehr.



Dampflok BR 03 DR Ep. IV

- 50900 379,00 €*
- 50901 PIKO TrainSound® onboard 489,00 €*
- 50902 PIKO TrainSound® onboard 489,00 €*



Dampflok Serie 11 EST Ep. II

- 50673 418,00 €*
- 50674 PIKO TrainSound® onboard 539,00 €*
- 50675 PIKO TrainSound® onboard 539,00 €*

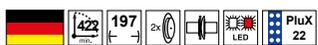
FORM VARIANTE

2025

III / 2025



Foto: Sammlung Eisenbahnstiftung/DLA Darmstadt (Bellingrodt)



Dampflokom BR 62 DRG Ep. II

50707

389,00 €*

50708 PIKO TrainSound® onboard

499,00 €*

50709 PIKO TrainSound® onboard

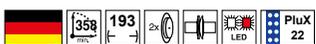
499,00 €*

Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur die 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

FORM VARIANTE
2025

Bildretusche
III / 2025

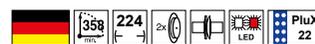


Elektr lok 111 122 DB Ep. IV

- 21710 199,00 €*
- 21711 315,00 €*
- 21712 315,00 €*

FORM VARIANTE
2025

III / 2025

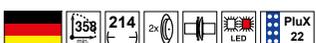


Elektr lok BR 151 grün DB Ep. IV

- 21704 223,00 €*
- 21705 345,00 €*
- 21706 345,00 €*

FORM VARIANTE
2025

III / 2025



Elektr lok BR 194 DB Ep. IV

- 51487 359,00 €*
- 51488 PIKO TrainSound® onboard 469,00 €*
- 51489 PIKO TrainSound® onboard 469,00 €*

III / 2025



Elektr lok Re 4/4 I 409 blau SBB Ep. III

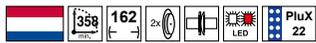
- 96892 249,00 €*
- 96893 359,00 €*
- 96894 359,00 €*



III / 2025

FORM VARIANTE
2025

Foto: Philip Friskorn

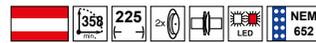


Elektrolok Rh 1000 blau NS Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 97504 | | 240,00 €* |
| 97505 | | 350,00 €* |
| 97506 | | 350,00 €* |



Bildretusche
IV / 2025



Elektrolok BR 183 WLC Ep. VI

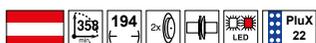
- | | | |
|-------|--|-----------|
| 21728 | | 195,00 €* |
| 21729 | | 325,00 €* |
| 21730 | | 325,00 €* |



III / 2025

FORM VARIANTE
2025

Foto:
Manfred Smahel



Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. V

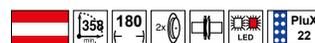
- | | | |
|-------|--|-----------|
| 51149 | | 255,00 €* |
| 51150 | | 365,00 €* |
| 51151 | | 365,00 €* |



III / 2025

FORM VARIANTE
2025

Foto:
Manfred Smahel



Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 21722 | | 219,00 €* |
| 21723 | | 329,00 €* |
| 21724 | | 329,00 €* |

ELEKTROLOKOMOTIVEN

FORM VARIANTE
2025



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek



Elektrolok ET41 PKP Cargo Ep. VI

96395

329,00 €*

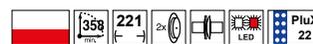
96396

439,00 €*



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek



Elektrolok ET22 PKP Cargo Ep. VI

96345

219,00 €*

96346

329,00 €*



IV / 2025

Foto: Piotr Choraży



Elektrolok EU07 PKP Ep. V

96358

215,00 €*

96359

325,00 €*

FORM VARIANTE
2025



III / 2025

Foto: Paweł Terczyński



Elektrolok EP09 PKP Ep. V

97526

249,00 €*

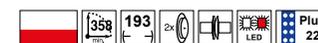
97527 PIKO TrainSound® onboard

359,00 €*



IV / 2025

Foto: Robert Kroma



Elektrolok EP09 015 PKP Ep. V

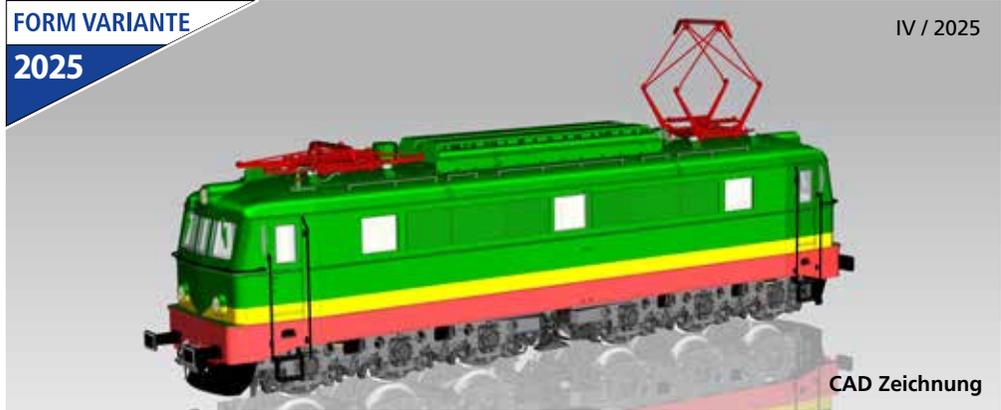
97530

249,00 €*

97531

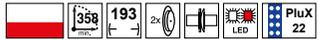
359,00 €*

FORM VARIANTE
2025



IV / 2025

CAD Zeichnung



Elektr lok 3E/1 PMP-PW Ep. IV

- 51616 229,00 €*
- 51617 339,00 €*



III / 2025

Foto: ARCHIVIO GIEFFECI



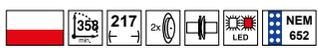
Elektr lok E.428 1. Serie FS Ep. III

- 97806 269,00 €*
- 97807 **PIKO TrainSound® onboard** 379,00 €*
- 97808 **PIKO TrainSound® onboard** 379,00 €*

Bildretusche



IV / 2025



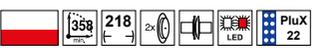
Elektr lok BR 146.2 Koleje Polen Ep. VI

- 21760 169,00 €*



IV / 2025

Foto: Kamil Heciková



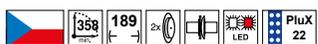
Elektr lok BR 383 PKP Cargo International Ep. VI

- 21746 225,00 €*
- 21747 345,00 €*
- 21748 345,00 €*



III / 2025

Foto: Jaroslav Wagner



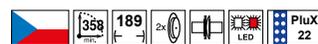
Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI

- | | | |
|-------|--|--|
| 21737 | | 269,00 €*
379,00 €*
379,00 €*
379,00 €* |
| 21738 | | |
| 21739 | | |

Bildretusche



III / 2025



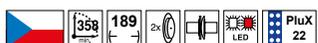
Elektrolok Rh 240 ČD Cargo Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-------------------------------------|
| 21743 | | 269,00 €*
379,00 €*
379,00 €* |
| 21744 | | |
| 21745 | | |

Bildretusche



III / 2025



Elektrolok Rh 242 ČD Ep. V

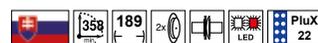
- | | | |
|-------|--|------------------------|
| 97413 | | 219,00 €*
329,00 €* |
| 97414 | | |
- PIKO TrainSound® onboard

FORM VARIANTE
2025



III / 2025

Foto: Stefan Bagota – RTI

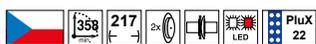


Elektrolok 044 115 RTI Ep. VI

- | | | |
|-------|--|------------------------|
| 97416 | | 219,00 €*
329,00 €* |
| 97417 | | |
- PIKO TrainSound® onboard

Bildretusche

III / 2025



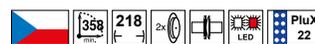
Elektrolok BR 388 Metrans Cargo Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 21719 | | 199,00 €* |
| 21720 | | 309,00 €* |
| 21721 | | 309,00 €* |

IV / 2025



Foto: Archiv Nexes



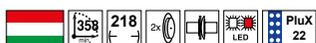
Elektrolok Vectron Sprava Zeleznic Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 21734 | | 225,00 €* |
| 21735 | | 345,00 €* |
| 21736 | | 345,00 €* |



IV / 2025

Foto: Csaba Szilágyi



Elektrolok Vectron MAV Start Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 21758 | | 225,00 €* |
| 21759 | | 345,00 €* |

Bildretusche

IV / 2025



Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 21761 | | 169,00 €* |
| 21762 | | 279,00 €* |
| 21763 | | 279,00 €* |

FORM VARIANTE

2025

IV / 2025



Hinweis:
Das finale Design wird noch bekannt gegeben.



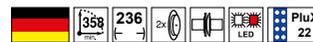
Zweikraftlokomotive BR 3193 Stern Hafferl Ep. VI

- 21749 209,00 €*
- 21750 **PIKO TrainSound®** onboard 319,00 €*
- 21751 **PIKO TrainSound®** onboard 319,00 €*



III / 2025

Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn (PRESS) mit Sitz in Sachsen verbindet Tradition mit moderner Logistik: Neben nostalgischen Sonderfahrten mit historischen Zügen bietet die PRESS insbesondere Leistungen im Bau-, Logistik- und Güterverkehr in Deutschland und angrenzenden Staaten an.



Zweikraftlokomotive BR 248 Press Ep. VI

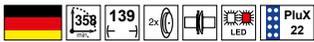
- 51176 219,00 €*
- 51177 **PIKO TrainSound®** onboard 329,00 €*
- 51178 **PIKO TrainSound®** onboard 329,00 €*

FORM VARIANTE
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

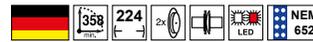


Diesellok BR 213 orientrot DB AG Ep. V

- 52336 **189,00 €***
- 52337 **PIKO TrainSound® onboard** **299,00 €***
- 52338 **PIKO TrainSound® onboard** **299,00 €***

Bildretusche

III / 2025

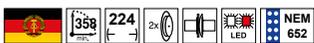


Diesellok BR 228 Cargo Logistic Rail Ep. VI

- 52717 **149,00 €***
- 52718 **259,00 €***
- 52719 **259,00 €***

Bildretusche

III / 2025

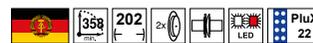


Diesellok BR 119 Probefahrt DR Ep. IV

- 52998 **149,00 €***
- 52999 **259,00 €***

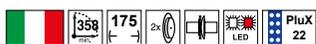
Bildretusche

III / 2025



Diesellok BR 120 DR Ep. IV

- 52992 **200,00 €***
- 52993 **310,00 €***
- 52994 **310,00 €***

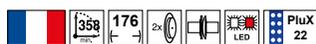


Diesellok D.145 neue Farben FS Ep. VI

- 52109 259,00 €*
- 52110 369,00 €*
- 52111 369,00 €*

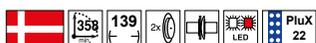
Bildretusche

III / 2025



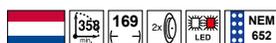
Diesellok BB 60000 SNCF Ep. VI

- 96493 274,00 €*
- 96494 394,00 €*



Diesellok BR 211 VLTJ Ep. V

- 52100 189,00 €*
- 52101 PIKO TrainSound® onboard 299,00 €*
- 52102 PIKO TrainSound® onboard 299,00 €*

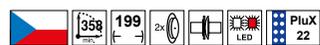


Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI

- 59167 155,00 €*
- 59168 265,00 €*
- 59169 265,00 €*

Das Vorbild:

Die Konstruktion der markanten dieselelektrischen T669 der Lokomotivfabrik CKD Prag basiert auf Exportaufträgen von sechsachsigen Diesellokomotiven für den schweren Rangierdienst in die ehemalige Sowjetunion und Albanien. Nach Fertigstellung der drei Prototypen mit der Bezeichnung ČME für die Sowjetunion und T669.0 für die ČSD wurden die Lokomotiven erfolgreich getestet und umgehend in Serie produziert. Da CKD Prag zum Zeitpunkt mit Exportaufträgen voll ausgelastet war, wurde die Produktion zu ZTS Dubnica in die Slowakei verlagert. Die sehr guten Fahreigenschaften führten 1967 zu einer Nachbestellung von weiteren Lokomotiven für die ČSD, die als Reihe T669.1 in Dienst gestellt wurden. Weitere Maschinen gingen direkt an Industriebahnkunden. Schon nach kurzer Zeit waren die Lokomotiven ein wesentlicher Bestandteil aller großen Rangierbahnhöfe in der UdSSR und Tschechoslowakei. Durch Veränderungen am Rahmen konnten bei einigen Maschinen der Achsdruck reduziert werden. Die erste so modifizierte Lokomotive T669 0082 wurde in T669 1001 umbenannt. Nach der Erweiterung des Rangierbahnhofs in Čierna im Osten der Slowakei in den Jahren 1970 / 71 erhielten die ČSD 12 weitere Lokomotiven, die als T669.5 (heute 771.8) von ZTS Dubnica ausgeliefert wurden. Zusätzlicher Bedarf an Fahrzeugen der Baureihe führte nach dem Produktionsstopp der Loks in Dubnica zu einer Bestellung von 10 weiteren Maschinen bei CKD Prag, die die Bezeichnung T669.51 bzw. später 770.8 erhielten. Diese Fahrzeuge wurden in den Depots in Čierna nad Tisou und Maťovce stationiert, wo die Loks weiterhin in Betrieb gehalten werden.



Diesellok T669.0 ČSD Ep. IV

59795

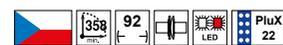
184,00 €*

59796

294,00 €*

Das Vorbild:

Die Deutsche Reichsbahn sah in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre die Notwendigkeit, kurzfristig die verschlissenen Dampfloks der Baureihe 80 zu ersetzen. Da der Lokomotivbau der DDR zu diesem Zeitpunkt noch mit der Erprobung der V 60 beschäftigt war, bestellte man in der Tschechoslowakei 20 Exemplare der bereits bewährten Reihe T 435.0. Diese von ČKD in Prag gebauten Maschinen besaßen einen langsamlaufenden Dieselmotor mit einer Leistung von 750 PS, die Kraftübertragung erfolgte mit Gleichstrom-Technik. Die folglich als V 75 bezeichneten Maschinen wurden überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt. Letzte Einsatzstelle der inzwischen als BR 107 bezeichneten Maschinen war bis 1984 Eilenburg. Zwei ehemalige DR-Maschinen wurden anschließend im Zementwerk Karsdorf eingesetzt und später sogar um Maschinen aus Tschechien ergänzt. Die letzte existierende V 75 der Reichsbahn ist heute die Lok mit der Nummer 018.



Diesellok T435.0 ČSD Ep. IV

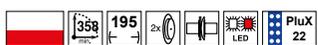
52103

209,00 €*

52104

319,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN



Diesellok SM31 PKP Ep. V

52310

189,00 €*

52311 PIKO TrainSound® onboard

299,00 €*



Diesellok SU46 PKP Ep. V

52876

229,00 €*

52877

339,00 €*



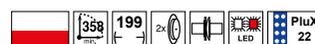
Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. V

52107

200,00 €*

52108

315,00 €*



Diesellok S-200 PTK Holding Ep. V

59779

184,00 €*

Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem unserer vielen PIKO Shop System Händler.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern Sie sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop System Händlern gibt.



Bildretusche

IV / 2025



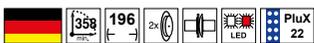
27724 Containertragwagen 1x40"
PRS Ep. VI

39,99 €*
t # 56060



IV / 2025

CAD-Zeichnung



Diesellok DE 18 DB Cargo Ep. VI

- 52373 239,00 €*
 52374 349,00 €*
 52375 349,00 €*



III / 2025

Am 1. Mai 2025 stellte PIKO im STOOMTREIN Museum Maldegem-Eeklo in Belgien eine besondere Modellneuheit vor: den historischen Dieseltriebwagen Brossel 553.12 in H0. Das Original wurde 1941 gebaut und war zunächst auf der Strecke zwischen Brügge, Eeklo und Maldegem im Einsatz. Später fuhr die 553.12 – ab 1971 unter der Nummer 4903 – unter anderem auf der Athus-Maas-Linie und war bis zur offiziellen Ausmusterung 2000 im Hafen von Antwerpen stationiert. Wegen ihres klassischen Designs wurde sie dort häufig für Charterfahrten genutzt, auch auf der grenzüberschreitenden Vennbahn. Heute ist die originalgetreu restaurierte 4903 zurück in Maldegem und erinnert in ihrer blau-beigen Lackierung an die Anfänge belgischer Dieseltriebwagen. Das neue PIKO Modell bildet diese traditionsreiche Baureihe detailgetreu nach und erweitert das beliebte Sortiment belgischer Fahrzeuge. Besucher des STOOMTREIN Festivals am 4. und 5. Mai 2025 konnten einen ersten Blick auf das Modell werfen – eingebettet in das historische Ambiente des Museums.



Dieseltriebwagen Rh 553 SCM Ep. VI

52112		329,00 €* 329,00 €*
52113		439,00 €* 439,00 €*
52114		439,00 €* 439,00 €*



IV / 2025



Foto: Arkadiusz Rajter



Elektrotriebzug EN57 KD Ep. VI

51464

439,00 €*

51465 PIKO TrainSound® onboard

549,00 €*

Bildretusche

III / 2025



Dieseltreibzug BR 772 + Steuerwagen Mintgrün DR LDK Ep. VI

52896

285,00 €*

52897

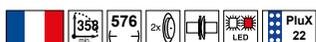
399,00 €*

52898

399,00 €*

Bildretusche

III / 2025



Elektrotriebzug Z 9600 origine SNCF Ep. IV

96532

329,00 €*

96533

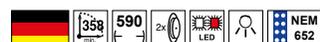
465,00 €*

96534

465,00 €*

Bildretusche

III / 2025



Dieseltreibzug BR 612 DB AG Ep. VI

52008

259,00 €*

52009

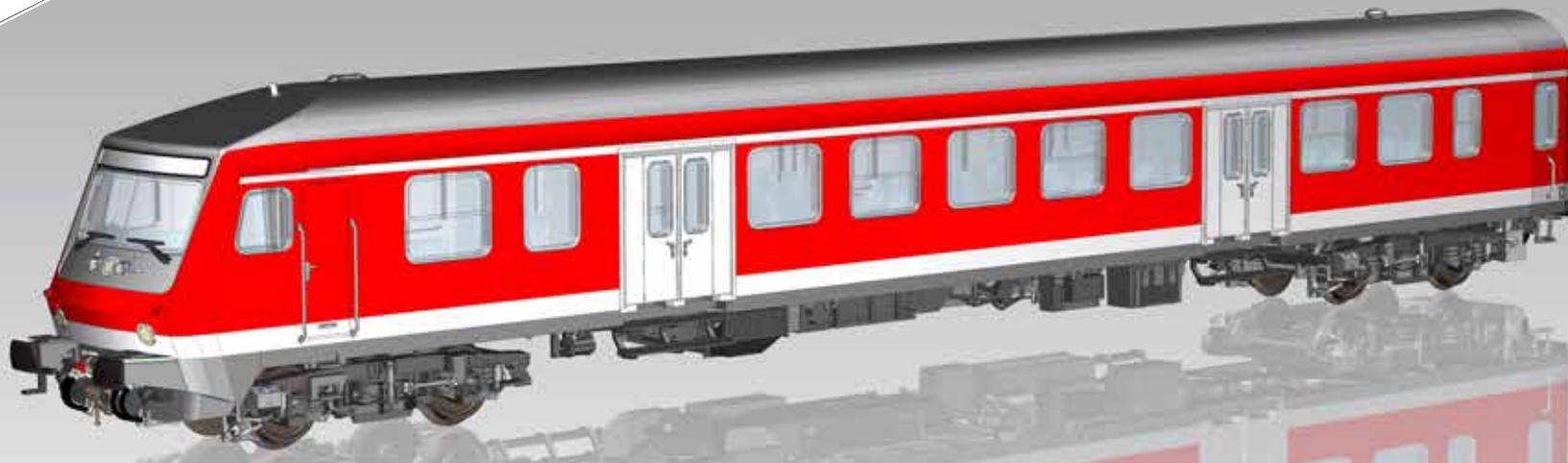
369,00 €*

52208

369,00 €*

FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

Steuerwagen Bybdzf 482.1 DB AG Ep. V, Wittenberger Kopf

28020		130,00 €*
28021		170,00 €*



FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

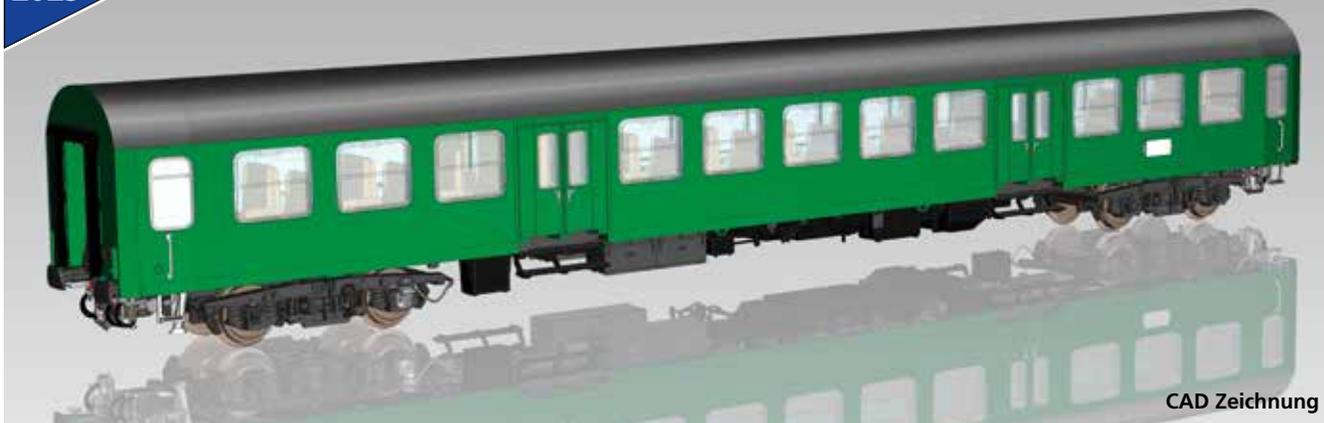
Steuerwagen Bybdzf 482.1 MRB Ep. VI, Wittenberger Kopf

28022		130,00 €*
28023		170,00 €*



FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

28000 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse graues Dach DR Ep. IV

69,99 €*    

28001 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse graues Dach DR Ep. IV, andere Nummer

69,99 €*    

56312 LED-Beleuchtung

Halberstädter Personenwagen 2. Klasse

k.A**

56313 LED-Beleuchtung

Halberstädter Personenwagen 1./2. Klasse

k.A**

56314 LED-Beleuchtung

Halberstädter Steuerwagen

k.A**

56315 LED-Beleuchtung

Halberstädter Personenwagen

original

k.A**

56316 LED-Beleuchtung

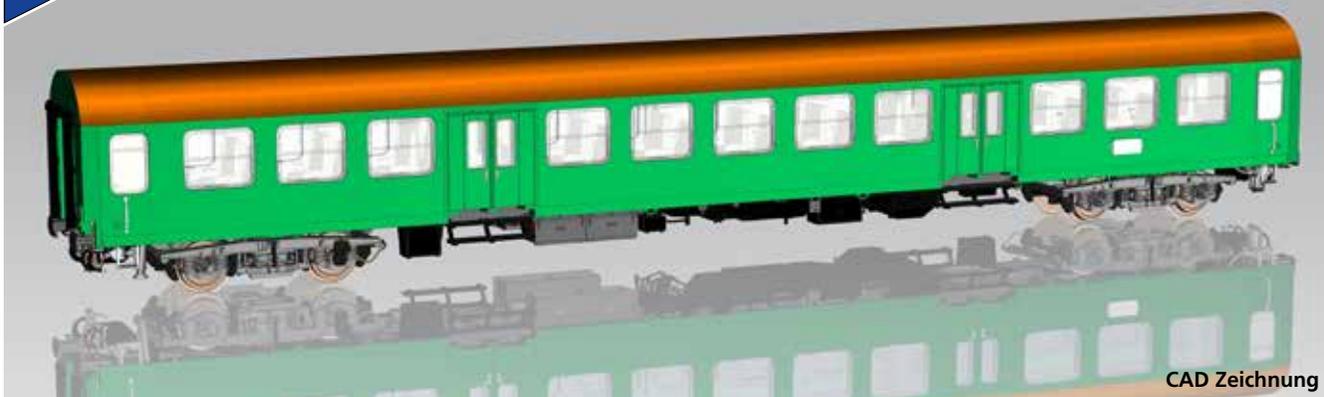
Halberstädter Personenwagen

modernisiert

k.A**

FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

28002 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV

69,99 €*    

28003 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, andere Nummer

69,99 €*    

DR

MODELL-HIGHLIGHTS

- Alle Wagen sind für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet
- Wagen mit individuell gestalteter Inneneinrichtung
- Steuerwagen mit beleuchteter Zugzielanzeige und digital schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Bildretusche

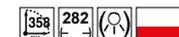
III / 2025



28321 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP Ep. IV

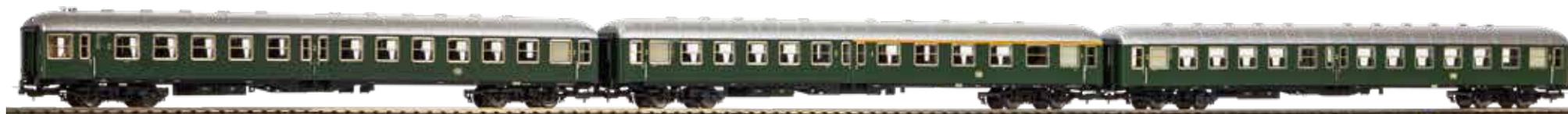
143,00 €*

↔ # 56060



Bildretusche

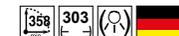
IV / 2025



28326 3er Set yl-Wagen mit Steuerwagen DB Ep. III

249,00 €*

↔ # 56060



Bildretusche

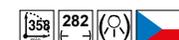
IV / 2025



28319 3er Set Y-Wagen ČSD Istropolitan Ep. IV

256,00 €*

↔ # 56060





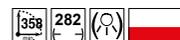
97318 Speisewagen EW I Mitropa BLS Ep. V
 ↳ # 56063

94,99 €*



97186 Personenwagen 111A 2. Klasse PKP IC Ep. VI
 ↳ # 56060

71,99 €*



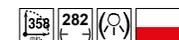
Bildretusche

III / 2025

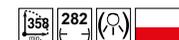


97187 Liegewagen 110A 2. Klasse PKP Ep. IV
 ↳ # 56060

71,99 €*



28320 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP IC Ep. VI
 ↳ # 56060

143,00 €*
 



Fotos: Ryszard Boduszek

PERSONENWAGEN

Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



97138 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV
56060

63,99 €*
358 303



97139 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV
56060

63,99 €*
358 303



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



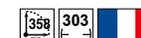
97140 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV
56060

63,99 €*
358 303



97141 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV
56060

63,99 €*
358 303



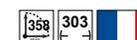
Bildretusche

IV / 2025



97142 Packwagen Corail SNCF Ep. IV
56060

63,99 €*
358 303



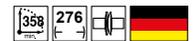
Bildretusche

III / 2025



28307 2er Set Teleskophaubenwagen VTG Ep. VI

82,99 €*



↳ # 56061

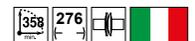
Bildretusche

IV / 2025



28308 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV

84,99 €*



↳ # 56061

Bildretusche

III / 2025



Bildretusche

IV / 2025



28310 2er Set Eaos mit Graffiti FS Ep. V

76,99 €*

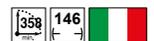


↳ # 56061



24630 Druckgaskesselwagen
pibi Gas FS Ep. IV

43,49 €*



↳ # 56060



IV / 2025

Foto: Kijell Friberg

58473 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

51,99 €* 

↔ # 56061



FORM VARIANTE

2025

IV / 2025

CAD
Zeichnung

58474 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. V

51,99 €* 

↔ # 56061



III / 2025

Foto: Ryszard Boduszek

58419 Rungenwagen 401Ze PKP Ep. V

51,99 €* 

↔ # 56061



III / 2025 

Foto: Ryszard Boduszek

28314 2er Set Offener Güterwagen PKP Cargo Ep. V

76,99 €* 

↔ # 56061



III / 2025 

Foto: Ryszard Boduszek

28313 2er Set Offener Güterwagen 401Zb PKP Cargo Ep. VI

103,00 €* 

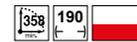
↔ # 56061



Bildretusche

III / 2025

58420 Flachwagen 401Zb PKP-PLK Ep. VI

51,99 €* 

↔ # 56061

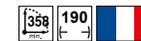
Bildretusche

IV / 2025



28316 2er Set Knickkesselwagen Algeco SNCF Ep. VI

129,00 €*



↔ # 56061

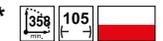


IV / 2025



Foto: Tomasz Czapik

28315 2er Set Selbstentladewagen 103,00 €* PL-CTL Ep. VI



↔ # 56060

Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche



24627 Knickkesselwagen Ermewa/OMV Ep. VI

66,99 €*



↔ # 56061



24634 Tragwagen Sgnss ČD Ep. VI

66,99 €*



↔ # 56060

III / 2025

Bildretusche

IV / 2025

Bildretusche

IV / 2025



96699 Schwerlastwagen LBA 33 85 463 2 040-3 Ep. VI

61,99 €*

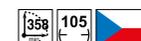


↔ # 56060



24631 Selbstentladewagen ČD "ZRNINY" Ep. VI

51,99 €*



↔ # 56060



Foto: Pawel Terczynski

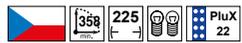
54519 Druckgaskesselwagen PKP Ep. V

43,49 €*



↔ # 56061

IV / 2025

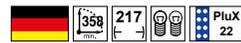


passendes Zubehör alle Elektroloks BR 189:
56651 PSD XP S BR 189 PluX22

Elektrolok BR 189 ČD Cargo Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 57969 | | 134,00 €* |
| 57970 | | 244,00 €* |
| 57869 | | 244,00 €* |

Bildretusche



passendes Zubehör alle Elektroloks BR 185:
56640 PSD XP S BR 185 PluX22

Elektrolok BR 145 MEG Ep. VI

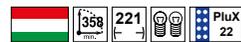
- | | | |
|-------|--|-----------|
| 57976 | | 112,00 €* |
| 57876 | | 164,00 €* |



Elektrolok BR 1116 RCH Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 57847 | | 85,99 €* |
| 57848 | | 194,00 €* |

Bildretusche

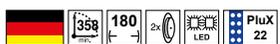


Elektrolok BR 182 MAV-Start Ep. VI

- | | | |
|-------|--|-----------|
| 57840 | | 85,99 €* |
| 57841 | | 138,00 €* |

Bildretusche

III / 2025



passendes Zubehör alle Dieselloks G 1700:
56652 PSD XP S G 1700 PluX22

Diesellok G1700 Schwerbau Ep. VI

59178  

159,00 €*

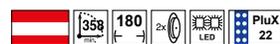
59078   

199,00 €*



III / 2025

Foto: Herr K. Ferk



passendes Zubehör alle Dieselloks G 1700:
56652 PSD XP S G 1700 PluX22

Diesellok G1700 GKB Ep. VI

59179  

159,00 €*

59079   

199,00 €*

Bildretusche

III / 2025



Diesellok BR 223 Regiojet Ep. VI

57974  

118,00 €*

57975   

232,00 €*

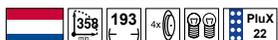
57874    

232,00 €*

III / 2025 Bildretusche

**Neu mit
PluX22-Schnittstelle!**

Bildretusche III / 2025



Dampflokom BR 55 NS Ep. III

- 57568 174,00 €*
- 57569 284,00 €*
- 57368 284,00 €*



Dampflokom G7.1 SZD Ep. III

- 57567 174,00 €*

Bildretusche
III / 2025



57116 Start-Set E-Lok EU44 mit 3 Personenwagen PKP IC Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

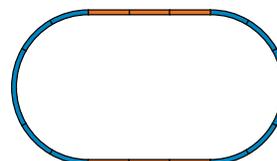
169,99 €*

Länge des Zuges: 1013 mm



Packungsinhalt

- 12 x 55412 Bogen R2 422 mm
- 5 x 55401 Gerade G231 mm
- 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
- 1 x 55270 Anschluss-Clip
- 1 x 55499 H0 Aufgleiser
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (H0 Hauptkatalog Seite 405)

Bildretusche

IV / 2025



58819 Doppelstocksteuerwagen ÖBB Ep. VI

82,99 €*



↳ # 56061

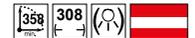
Bildretusche

IV / 2025



58818 Doppelstockwagen ÖBB Ep. VI

58,99 €*



↳ # 56061

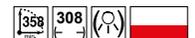
Bildretusche

IV / 2025



27738 Doppelstockwagen 2. Klasse Koleje Ep. VI

58,99 €*



↳ # 56061

Bildretusche



IV / 2025 Bildretusche

27732 Gedeckter Güterwagen Gkks DSB Ep. IV

24,99 €*   

56060

IV / 2025



54345 Hochbordwagen Typ GTOW 67082 NS Ep. III

22,99 €*   

56060

Bildretusche



III / 2025



28330 2er Set Kesselwagen FS Ep. IV

49,99 €*   

56060

Bildretusche



III / 2025

27729 Kesselwagen Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV

24,99 €*   

56060

Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



27734 Niederbordwagen RLF Ep. IV, mit Ladegut

24,99 €*   

↔ # 56060



27737 Niederbordwagen SNCB Ep. III

17,99 €*   

↔ # 56060

Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

III / 2025



54346 Niederbordwagen PKP-PLK Ep. VI

17,99 €*   

↔ # 56061



27726 Containertragwagen 1x40' MSC NS Ep. V

37,99 €*   

↔ # 56061



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek

27733 Offener Güterwagen Rail Polska Ep. VI

24,99 €*   

↔ # 56060

PIKO SmartControl_{wlan}

Die digitale Schaltzentrale für echten Modellbahn-Spaß!

Intuitiv steuern, kabellos genießen:

Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht:

Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Einfach loslegen – Plug & Play:

Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

Starke Leistung, große Freiheit:

Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 2 Ampere Leistung und Erweiterungsmöglichkeiten durch PIKO SmartBooster ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:

Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung.

Mehr als nur Loksteuerung:

Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:

Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig:

Eine integrierte Kurzschlussicherung sorgt für Betriebssicherheit. Der Handregler ist updatetfähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.



Weitere Informationen
finden Sie unter www.piko-shop.de



55827 PIKO SmartBooster 3A

239,00 €*

55826

PIKO Software 50,00 €*
Upgrade SmartControl_{wlan}



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

249,00 €*

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung



55823 130,00 €*
PIKO SmartController_{wlan}



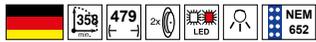
59014 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set

349,00 €

2 Züge BR 185 und BR 218 DB AG Ep. VI

Bildretusche

III / 2025



Dieseltriebwagen Desiro bwegt DB AG Ep. VI

- 52979 322,00 €*
 52980 428,00 €*
 52981 428,00 €*

Die Mobilitätsmarke „bwegt“ des Landes Baden-Württemberg steht für klimafreundlichen Nahverkehr mit modernen Zügen, vereinfachten Tarifen und dem Ziel, die Fahrgastzahlen bis 2030 zu verdoppeln.

Bildretusche

III / 2025 Bildretusche

IV / 2025



53285 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse ČSD Ep. III 66,99 €*
 ↳ # 56061



53329 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III 82,99 €*
 ↳ # 56060

Bildretusche

IV / 2025

Bildretusche

IV / 2025

Bildretusche

IV / 2025



53337 Abteilwagen 3. Klasse 82,99 €*
 SNCF Ep. III, mit Bremserhaus
 ↳ # 56060



53338 Abteilwagen 1./2. Klasse 78,99 €*
 SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus
 ↳ # 56060



53339 Abteilwagen 2. Klasse 78,99 €*
 SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus
 ↳ # 56060

Bildretusche



54179 Offener Güterwagen grün SNCB Ep. III

↔ # 56060

22,49 €*

IV / 2025 Bildretusche



54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III

↔ # 56060

36,99 €*

III / 2025

Bildretusche



28327 2er Set Offener Güterwagen FS Ep. V, mit Graffiti

↔ # 56060

46,99 €*

III / 2025

Bildretusche



54314 Offener Güterwagen Tw SNCF Ep. III

↔ # 56060

22,99 €*

III / 2025 Bildretusche



24541 Bierwagen "Cousin & de Rauw" SNCB Ep. III

↔ # 56060

31,99 €*

IV / 2025

Bildretusche

IV / 2025

Bildretusche

IV / 2025



96637 Gedeckter Güterwagen G40 FRET SNCF Ep. V

34,99 €*



↔ # 56060

96638 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. IV, braun

34,99 €*



↔ # 56060

Bildretusche

IV / 2025



28328 2er Set Gedeckter Güterwagen FS Ep. III

55,99 €*



↔ # 56060

Bildretusche

IV / 2025



28329 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK DR Ep. IV, mit neuen Wagennummern

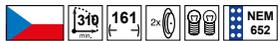
129,00 €*



↔ # 56060

Bildretusche

IV / 2025



47576 Diesellok BR 223 Regiojet Ep. VI

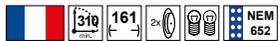
115,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Bildretusche

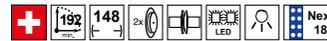
IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



94147 Elektrolok BB 26000 SNCF Ep. VI

256,00 €*



Triebwagen RBe 4/4 1406 Prototyp, grün, alte Schrift, SBB, Ep. IV

94152

k.A**

94153

k.A**

Das Vorbild:

Die Einheitswagen I (EW I) der Schweizerischen Bundesbahnen gestalteten ab 1956 für Jahrzehnte den Alltag des Schweizer Personenverkehrs. Dem EW I folgten Weiterentwicklungen in mittlerweile fünfter Generation.

Bildretusche

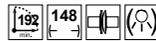
IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



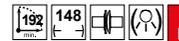
94362 Steuerwagen BDt 902-8
grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV

k.A**



94383 Personenwagen EW I, 1. Klasse
50 85 18- 33 556-9 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV

k.A**



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



94384 Personenwagen EW I, 2. Klasse
50 85 20-34 565-6 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV

k.A**



94385 Personenwagen Speisewagen EW I
Historic Speisewagen 50 85 88-33 700-8 rot, SBB, Ep. V-VI

k.A**



Bildretusche
IV / 2025

Dampflokom BR 91.3 DB Ep. III

37262 0-24 V 999,00 €*

37263 0-24 V 1.349,00 €*

III / 2025



Foto: Sven Molle EBS



Diesellokom NoHAB EBS Ep. VI

37453 0-24 V 749,00 €*

37454 0-24 V 900,00 €*

Bildretusche

III / 2025



38270 Dampflokom D&RGW Mogul 15 Years PAM R/C Batterie mit Sound

920,00 €*

Bildretusche

III / 2025



38271 Dampflokom PRR Mogul R/C Batterie mit Sound

920,00 €*

Bildretusche

III / 2025 Bildretusche

III / 2025



38975 Weihnachtswagen 2025

123,00 €*   



38980 Niederbordwagen Santa's Tree Farm Transport

180,00 €*   

Bildretusche

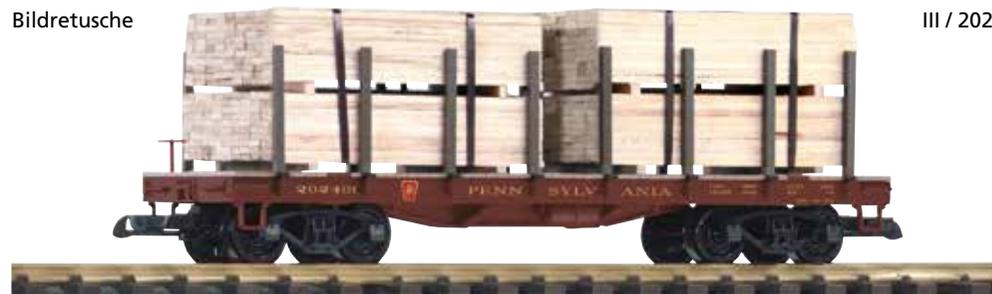
III / 2025 Bildretusche

III / 2025



38798 Rungenwagen UP mit Holzladung

146,00 €*   



38799 Rungenwagen PRR mit Holzladung

146,00 €*   

Bildretusche

III / 2025



38976 Güterzugbegleitwagen D&RGW

135,00 €*   



Neue Gebäude im PIKO Gartenbahn Programm!



375 x 200 x 470 mm

1

65001 Stellwerk Moosbach

150,00 €*

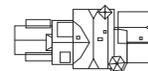


365 x 300 x 445 mm

2

65002 Fachwerkhaus

200,00 €*

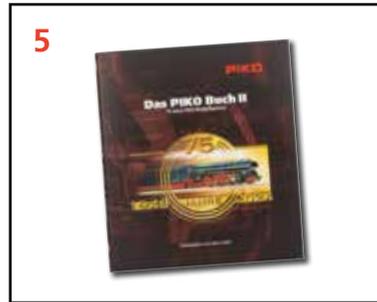


1.350 x 470 x 550 mm

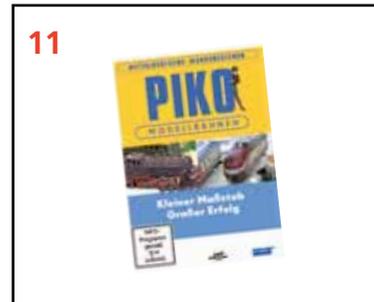
3

65000 Bahnhof Neuffen

500,00 €*



jeweils erhältlich in
den Größen:
M, L, XL und XXL



- | | | |
|-----------|---|----------------------|
| 1 | 99942W Schirmmütze weiß
99942B Schirmmütze beige | 10,00 €*
10,00 €* |
| 2 | 99932 Wanduhr | 15,00 €* |
| 3 | 99853 Gleisplanbuch | 20,00 €* |
| 4 | 99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm | 10,00 €* |
| 5 | 99875 Das PIKO Buch II | 39,00 €* |
| 6 | 99976 Polo-Shirt rot - unisex
99977 Polo-Shirt weiß - unisex | 39,99 €*
39,99 €* |
| 7 | 99941 Tasse mit Lok | 9,00 €* |
| 8 | 99965 PIKO Schlüsselband | 3,00 €* |
| 9 | 99936 Kugelschreiber | 1,00 €* |
| 10 | 99930 Armbanduhr | 12,00 €* |
| 11 | 99973 DVD PIKO Modellbahnen
(MDR Doku, 30 min) | 10,99 €* |
| 12 | 95755 PIKO Jahreswagen 2025 | 39,99 €* |



CHEMIEKESSELWAGEN VTG

PIKO

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet, ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Zudem sind die Wagen mit der geräuschkindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern!



Wagen III / 2025
Set IV / 2025

37860 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI

350,00 €*

Retuschiertes Muster zeigt # 37860



37861 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI, andere Betriebsnummer

350,00 €*

37862 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI, andere Betriebsnummer

350,00 €*

37863 3er Set Chemiekesselwagen VTG Ep. VI, bestehend aus # 37860 / # 37861 / # 37862

900,00 €*

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen. Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA) fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

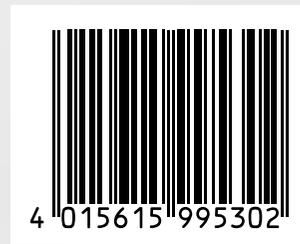
* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis
** keine Angabe



(youtube.com)



(piko.de)



Ihr Fachhändler: